



Радар

ГАЗЕТА ЦЕНТРА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
СП ДТДИМ ГБОУ СОШ № 14 Г.О. СЫЗРАНЬ

С п е ц и а л ь н ы й в ы п у с к г а з е т ы , п о с в я щ е н н ы й
п р о ф и л а к т и к е Д Д Т Т

Почему на дорогах гибнут дети?

По статистике за 2021 год в Самарской области насчитывается свыше 2000 дорожно-транспортных происшествий, 232 из которых с участием несовершеннолетних.

Государственная инспекция безопасного дорожного движения предприняла всевозможные меры для сокращения числа аварий и несчастных случаев. В школах области активно ведется пропаганда правил ПДД, на особо опасных местах устанавливаются знаки регулирования движения, светофоры, создаются пешеходные переходы. Тем не менее, ДТП происходят все чаще, и все больше случаев приводят к летальным исходам. Что же становится причиной нарушения правил дорожного движения и можно ли надеяться на улучшение ситуации?

И основной причиной, конечно же, является человеческий фактор. Невнимательность, пренебрежение правилами ПДД и спешка приводят к дорожным инцидентам с серьезными травмами, а иногда даже к фатальному исходу. Конечно, не стоит забывать и о внешних факторах влияния. К ним будут относиться: неисправность автомобиля, непригодные условия для

проезда (перекрывающие путь упавшие деревья, плачевное состояние дорог, снежные заносы и т.д).

В январе 2022 года в одной из школ города Сызрани был проведен опрос, о возможных действиях или правилах, соблюдение которых могло бы снизить число ДТП.

При анализе выяснилось, что большинство подростков считают полезным ношение специальной одежды со световозвращающими элементами, а так же предлагают внести запрет на вождение автомобиля без острой необходимости в темное время суток. Для учителей той же школы, необходимым оказалось ужесточение экзаменов по получению прав, а также внесение более строгого наказания за коррупцию в органах ГИБДД.

Один из членов ЮИД согласился дать короткое интервью на ему «ДТП-угроза жизни». Слова юного защитника правопорядка звучат так: - «Я вижу и всегда видел дорожные аварии серьезной проблемой. Много детей и взрослых подвергают свою жизнь опасности, не соблюдая ПДД. Я думаю, людям следует быть более осторожными и внимательными. Тогда число происшествий уменьшится.

Конечно, проблему ДТП целиком и полностью искоренить не удастся, но сами участники движения способны снизить вероятность дорожных угроз, всего лишь следуя правилам безопасного поведения.

Гоара Айрапетян, 16 лет,
член пресс-центра «Радар»



Читайте в номере:

Почему на дорогах гибнут дети?	стр.1.
Новостная лента	стр.2.
Водитель, сбавь скорость! ...	стр.3.
Водитель, сохрани ребенку жизнь!.....	стр.3
Почему происходят аварии?.....	стр.3.
Железная дорога—зона повышенной опасности.....	стр.4
Не подвергай себя опасности на железной дороге.....	стр.4
Вместе за безопасность.....	стр.5.
Фото на память.....	стр.5
Ледниковый период: опасности зимней дороги.....	стр.6
Памятка водителю.....	стр.6
Познаем ПДД в игре.....	стр.7
О дошколятах замолвите слово	стр.7.
Главное—безопасность участников дорожного движения	стр.8



В сентябре 2021 года в СП ДТДиМ прошла «Неделя безопасности дорожного движения», посвященная вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах. В рамках акции "Внимание, дети! Дорога в школу" Так активисты ЮИД рассказали родителям с малышами схему безопасного подхода ко Дворцу творчества.



Единый день безопасности прошел в ГБОУ СОШ № 5 для учащихся 2-3-х классов. В игровой форме проведена викторина о правилах дорожного движения. В конкурсах победила дорожная безопасность.



Главными помощниками отрядов ЮИД являются их родители. Родительский патруль, совместно с юными инспекторами движения регулярно выходят на пешеходные переходы. С плакатами, буклетами призывают водителей соблюдать скоростной режим и пропускать пешеходов. Совместные акции помогают навести порядок на дорогах города, сохранить жизнь детей и взрослых.



В школах города прошло «Посвящение в пешеходы», на котором первоклассникам специалисты

Центра по профилактике ДДТТ и инспектор ОГИБДД Д.А.Борзова вручили каждому ученику схему безопасного подхода к школе, памятку и удостоверение юного пешехода.



В центральном районе города прошли совместные рейды отряда ЮИД с инспектором ГИБДД МУ МВД России "Сызранское" Д.А.Борзовой. Рейдовая бригада напомнила юным пешеходам правила перехода проезжей части и использование телефонов и наушников.

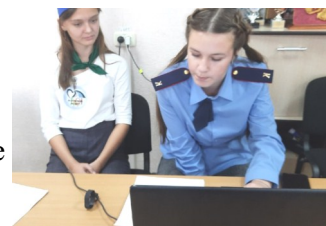


Отряд ЮИД провел акцию "Засветись". Ребята разместили на досках объявления заготовленные плакаты с прикрепленными световозвращающими элементами, для того, чтобы учащиеся смогли понравившиеся элемент закрепить на своей одежде или портфеле.

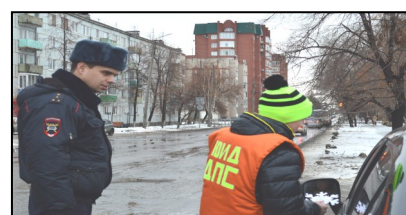


Наши юидовцы и журналисты приняли участие в проведении Круглого стола обучающихся Самарской области "Безопасность на дороге превыше всего!" Мероприятие проходило на платформе Zoom и было направлено на распространение опыта работы отрядов ЮИД. От Сызрани спикерами выступали

члены пресс-центра Виктория Репина и Арина Сизязкина



В конце ноября отряд юных инспекторов движения совместно с инспектором ГИБДД Ф.А.Пинаевым провели акции для водителей, в ходе которых раздавали снежинки с призывом правильного поведения на дорогах.



В день памяти жертв ДТП Центр профилактики ДДТТ СП ДТДиМ организовал флешмоб #ОкнаПамятиЖертвДТП. Более шестидесяти хештегов под фотографиями своих окон поставили участники. Прошло большое количество мероприятий, которые помогут предотвратить множество смертей и серьезных травм на дорогах нашей страны.



В период зимних каникул наши обучающиеся стали участниками марафона "Не скучные каникулы", посвященного правилам безопасного поведения на дороге в зимний период. Во время дистанционного обучения ребята разгадывали интересные загадки, ребусы и кроссворды. А также каждый участник марафона дистанционно получил полезные памятки, раскраски и фото-задания для того, чтобы интересно и безопасно встретить Новый год и с пользой провести зимние каникулы.

В современном мире на дорогах всё чаще и чаще происходят ДТП, последствия которых всегда плачевны. Чаще всего это происходит из-за водителей, нарушающих скоростной режим, но бывают такие ситуации, когда дети нарушают ПДД, играя вблизи проезжей части или переходят дорогу не по пешеходному переходу.



Водитель, сохрани ребёнку жизнь!

(письмо водителю)

Уважаемый водитель!

Я обращаюсь к тебе от имени всех детей на земле. Будь, пожалуйста, осторожен на дороге. Ведь от тебя зависит жизнь многих людей.

Никогда не садись за руль в нетрезвом виде. Не разговаривай по телефону, когда ты ведешь машину. Всегда пристёгивай ремень безопасности и следи, чтобы все твои пассажиры были пристёгнуты. Никогда не проезжай на красный сигнал светофора. А если на пути твоём окажется пешеходный переход, то остановись и подожди, когда все люди перейдут дорогу. Соблюдай скоростной режим. Иначе в нужный момент твоя машина не успеет во время остановиться. Может произойти авария. Пострадавшие люди, в лучшем случае, попадут в больницу, а в худшем... И представить страшно. Совсем недавно я стала свидетелем такой аварии. Девочка переходила дорогу, а водитель, увидев её, резко затормозил, но было уже поздно. К счастью, пострадавшая отделалась ушибами. Я очень переживаю за своих близких. Ведь по дорогам, по которым ты, дорогой водитель, иногда мчишься с огромной скоростью, ходят мои родители. Я не представляю свою жизнь без них. Береги их для меня!

Я мечтаю побывать в разных городах, увидеть море, полетать на самолёте... Водитель, не нарушай правила дорожного движения, и тогда все мои мечты и мечты любого ребёнка обязательно сбудутся.

Алена Осыко, член пресс-центра

Статистика показывает, что на дорогах России ежегодно погибает до 40 000 человек. Эта цифра наглядно показывает, насколько безответственно к ПДД относятся как водители, так и некоторые пешеходы. Уважаемые водители. Будьте осторожны на дороге, ведь маленькие дети незаметны. Большинство происшествий на дороге происходит именно из-за них. Дети не знают, что такое страх. Ежедневно около 1000 детей попадают под машины, Врачи борются за их маленькие жизни, но это не всегда удаётся. В результате чего в тюрьму садится водитель. Помни, что: *Статья 224 УК РФ устанавливает основные положения в отношении применения норм уголовного воздействия за наезд на пешехода.*

Причинение тяжких повреждений, повлекших за собой смерть двух или более лиц – лишение свободы на срок до 9 лет, либо назначение обязательных работ – до 5 лет.

Водитель, будь осторожной на дорогах, заметь нас!

Арина Аринина, член
пресс-центра ЮИД

Почему происходят аварии?

Нас с детства учат правилам дорожного движения: "посмотри налево, затем направо". Но почему все-таки аварии случаются?

Авария может произойти как из-за некомпетентности водителя авто, так и по причине невнимательности пешехода. Статистика показывает, что более 40% аварий происходят по вине водителей, не имеющих водительского удостоверения. Это очень большая проблема, и для ее решения, сотрудникам ГИБДД стоит чаще спрашивать о наличии водительских прав у водителей.



Так же аварии случаются не только по причине людей, но из-за животных и погоды. Если сегодня у вас свободный день, а за окном метель, - лучше останьтесь дома и отдохните в тепле и уюте. Погода - очень опасный фактор, из-за плохой погоды случаются не очень приятные происшествия. Статистика показывает, что 44,3% людей страдают от аварий по вине непогоды.

Прошу всех быть осторожными и аккуратными на дороге. Из-за невнимательности водителя за рулем страдает очень большое количество людей, и нет гарантии, что именно вы не попадете в аварию.

Ксения Емелина, член пресс-центра

Казалось бы, все мы знаем простые истины, как вести себя в зонах повышенной опасности, к которым в частности относятся все железнодорожные объекты.

Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Нарушают правила не только дети и подростки, но и взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что в конечном счете они рискуют не только своей жизнью, но и жизнью тех, кто особенно им дорог.



Движущийся поезд остановить не просто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд. Детский травматизм вызывает особую тревогу, ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность.

Так, 31 января 2022 года на переезде города Сызрани в районе «Нефтемаш» грузовой поезд сбил школьницу 2007 года рождения, которая возвращалась из школы

домой. Девочка при закрытом шлагбауме, переходила ж/д пути, не заметив приближающийся состав. Очевидцы увидели, что ребенок в опасности и начали кричать. Однако она не реагировала, так как была в капюшоне и наушниках, и могла не слышать криков людей и сигналы машиниста.

Ее жизнь спас мужчина, который в последний момент успел оттолкнуть девочку в сторону. Тем не менее, ее задело по касательной выступающими частями локомотива. Прибывшие медики госпитализировали пострадавшую в Сызранскую ЦГБ с тяжелыми травмами. На этот раз все обошлось благополучно. А могло быть иначе.

Софья Морозова,
член пресс-центра ЮИД

Не подвергай себя опасности на железной дороге!

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Большой опасности подвергаются люди, стремящиеся сэкономить минуту с целью сократить расстояние, преодолеть препятствие в виде стоящего состава, подлезая под вагоны. В любую минуту состав может начать движение. И этого окажется достаточно, чтобы получить тяжелые травмы

Лишь на первый взгляд кажутся безопасными неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, и подлезать под вагоны нельзя:

каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. Если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, того затянет под колеса.

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому

нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно, чтобы сократить время. Категорически запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

Школьники, напоминаем: при нахождении на объектах железнодорожного транспорта соблюдайте меры безопасности! Будьте внимательны и осторожны – берегите свою жизнь!

Алина Ибрагимова, член
пресс-центра ЮИД «Радар»

Во Дворце творчества детей и молодежи прошла встреча с Айнуллиной Гюзель Джиганшевной,



начальником отдела по делам несовершеннолетних Сызранского Линейного отдела МВД России на транспорте. Мы задали начальнику отдела интересующие нас вопросы:

- *Гюзель Джиганшевна, расскажите, пожалуйста, чем занимается ваш отдел?*

- Одним из основных направлений профилактической работы нашего отдела является предупреждение детского транспортного травматизма, выявление несовершеннолетних, совершающих административные правонарушения на объектах железнодорожного транспорта.

- *Какие основные нарушения совершают подростки на железной дороге и каковы причины детского травматизма?*

- Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах, бесцельное нахождение на объектах транспорта.

Проблема детского травматизма особую актуальность

приобретает именно в период школьных каникул, когда дети не вовлечены в процесс обучения и предоставлены сами себе.

Кроме того, среди основных причин травмирования несовершеннолетних следует отметить переход железнодорожных путей в неустановленных местах, проезд на подвижном составе на необорудованных местах и частях, а так же несоблюдение правил поведения на объектах транспорта.

- *Гюзель Джиганшевна, какие совместные мероприятия проводятся отделом совместно с СП ДТДиМ ГБОУ СОШ № 14 г.о. Сызрань?*

- Основную работу во Дворце творчества мы проводим с объединением «Транспортная полиция». В этом учебном году во всех общеобразовательных учреждениях, расположенных вблизи железной дороги, а также с родителями несовершеннолетних проводим лекции и беседы на темы: «Железная дорога - зона повышенной опасности», «Травматизм несовершеннолетних на железной дороге», «Административная и уголовная ответственность несовершеннолетних». Организовали совместные (с железнодорожными организациями) комиссионные обследования наиболее травмоопасных участков железных дорог с выработкой мер по снижению уровня травмирования граждан. При этом используются возможности СМИ, сети «Интернет», кабельного телевидения по освещению проблемы детского травматизма с разъяснением правил безопасного поведения на железной дороге.

Таким образом, важно как можно раньше пробудить стремление учащихся к полученным практическим навыкам безопасного поведения вблизи железной дороги.

Гоара Айрапетян и Олеся Юренкова,
члены пресс-центра «Радар»

Фото на память

Несмотря на принимаемые профилактические меры положение с травматизмом на железнодорожном транспорте остается крайне тяжелым. Случаи детского травматизма не прекращаются.

Устраивая игры на железной дороге, дети не только подвергают опасности свою жизнь и здоровье, но и доставляют немало осложнений в работе транспорта.

Так, две девочки 16 лет, учащиеся 10 класса одной из школ города Сызрани, чтобы сфотографироваться, поднялись на цистерну стоявшего состава. Первая поднявшаяся девочка приблизилась на недопустимое расстояние к проводам контактной сети, вследствие чего была тяжело травмирована электрической дугой. С ожогами более 45% поверхности тела была доставлена в Центральную городскую больницу.

Российские железные дороги создают

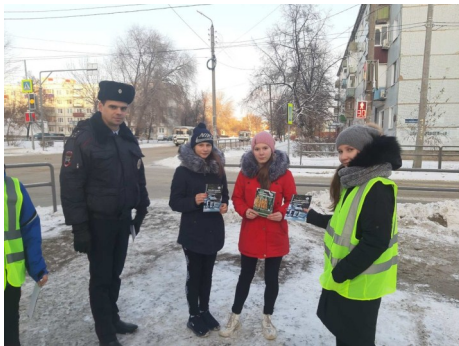
максимально безопасные условия на объектах железнодорожного комплекса, но, однако из-за озорства, хулиганства, собственной неосторожности на железной дороге травмируются и гибнут люди.



Уважаемые взрослые, пожалуйста, не оставляйте без присмотра своих детей, ведь фотография на память может оказаться не в семейном альбоме, а на могильном памятнике.

Карина Салеева,
член пресс-центра
ЮИД «Радар»

Зима — одно из самых опасных времён года, как для водителей, так и для пешеходов. Дороги подморожены, покрыты льдом, а поверх ещё и снегом. Зимние дороги тают, много опасностей: от льда до скрытых ям, заваленных снегом.



Что же делают люди, чтобы опасности стало меньше? Тротуары и дороги посыпают солью и песком, дабы не было так скользко, человечество изобрело зимние шины для машин, но ведь и, это всё, тоже не всегда может помочь. Что же стоит делать?

В первую очередь стоит учитывать, сколько времени будет торможение, какое время человек может потратить на переход дороги. Переходить стоит только в специально установленным местах. Соблюдая все правила дорожного движения, мы уже сократим риск аварии. Водители должны тщательно смотреть за дорогой, вовремя тормозить. Так же стоит

следить и за погодными условиями, стараться по возможности не выезжать из дома в снегопад, гололед. Зимой стоит проявлять повышенное внимание, особенно в ранние сумерки и по утрам, ведь в это время может быть такая же плохая видимость, как и в снегопад.

Из всего выше сказанного, следует вывод: если все водители и пешеходы будут соблюдать правила дорожного движения на дороге в зимнее время года, то аварии заметно сократятся. Во время рейдов юндовцы раздают брошюры и памятки водителям, чтобы напомнить ПДД.

Лина Крутова, член ЮИД

Памятка водителю

1. Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до движущегося автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому напоминайте детям, что в сумерках надо быть особенно внимательными.

2. Носите одежду со световозвращающими элементами (нашивки на курточке, элемент рюкзака), что позволит водителю с большей вероятностью увидеть вас в темное время суток.

3. В снегопады заметно ухудшается видимость появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег попадает на лицо, в глаза пешеходам и мешает обзору дороги.

4. Если вы носите очки, то следует обратить внимание на тот факт, что после смены температуры (выход из дома на улицу и с улицы в помещение) оптика «затуманивается», что тоже мешает обзору дороги. Возьмите с собой мягкую фланелевую материю, чтобы иметь возможность чаще протирать стекла очков.

5. В сильный снегопад для видимость на дороге для водителей тоже ухудшается.

6. Яркое зимнее солнце, как ни странно, тоже может быть помехой при переходе дороги. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому надо быть крайне внимательными.

7. В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и самое главное - непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное безопасное расстояние для пешехода до машины надо увеличить в несколько раз.

8. Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт: сугробы на обочине сужение дороги из-за неубранного снега и т.д.

9. Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки мешают не только обзору, но и ухудшают слышимость – что таит в себе опасность не услышать звук приближающейся автомашины.



В ходе городского движения «ПДД для детей и взрослых» в ГБОУ СОШ № 3 прошла развлекательная, и в то же время поучительная, программа для учеников начальных классов и их родителей. Это традиционное мероприятие проходит ежегодно перед новогодними каникулами. Игровая программа была организована учителями школы и сотрудниками ГИБДД. Детей ожидало очень весёлое времяпрепровождение.

Вначале между учениками была проведена викторина по знанию дорожных правил. Команды были определены самым простейшим способом: каждый школьник отстаивал честь своего класса. По ходу викторины ученики узнали для себя много нового. Затем последовали конкурсы. На этот раз составы команд определял жребий. Один из конкурсов был посвящён, — что неудивительно, — знакам дорожного движения. От каждой команды выходил один человек; главной их задачей было назвать как можно больше знаков ПДД на определённую тему.

К тому моменту участников «соревнования» уже переполняли азарт и стремление к победе. Конкурсы прошли очень живо и весело.

После конкурсов сотрудниками ГИБДД была проведена небольшая беседа со школьниками на тему безопасности детей на дорогах. Ученикам удалось с ног до головы погрузиться в тему правил дорожного движения. Повсюду царил атмосфера радости и дружбы.

Ангелина Крутова, член пресс-центра ЮИД



О дошколятах замолвите слово

Особого внимания заслуживают самые маленькие участники дорожного движения— дошколята. Анализ статистики, причин и условий, способствующих возникновению ДТП с участием детей, показывает, что детский травматизм имеет ярко выраженный сезонный характер. Основная часть ДТП регистрируется с мая по сентябрь, т.е. во

время каникул, когда некоторые детские сады не работают, и дети больше времени проводят на улице, затевают игры, неосторожно выбегая или выезжая на велосипедах, роликовых коньках и т.д.



ДТП, в которых пострадали дети, показывает, что 80% происшествий происходят на расстоянии не превышающем одного километра от дома, где они проживают. Самый распространенный вид ДТП – наезд на пешеходов, в том числе на детей.

Исследования показывают, что автомобиль, движущийся со скоростью 60 км/час, при столкновении с пешеходом, не оставляет шансов на выживание.

Уважаемые пешеходы! Будьте внимательны на дорогах, не переходите улицу перед движущимся автомобилем, ведь до беды недалеко!

Юные инспекторы движения клуба «Перекресток» - частые гости в дошкольных учреждениях города Сызрани. В игровой форме они рассказывают малышам о правилах поведения на дороге, изучают дорожные знаки.

В этом учебном году ЮИДовцы проводили в детских садах творческие акции и два мини-спектакля «Почемучка» и «Про инопланетянина Гринфи». Дети с восторгом наблюдали за талантливыми артистами, сопереживали им и внимательно следили за ходом действия.

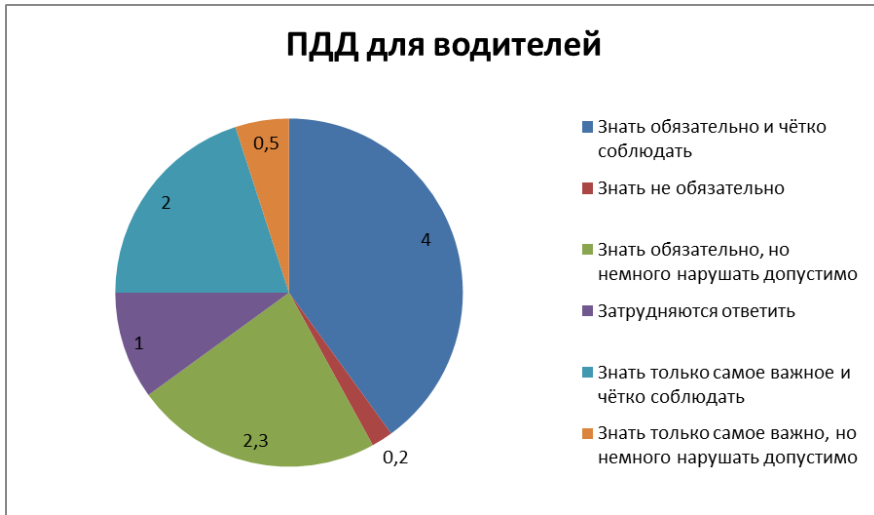
По окончании спектаклей одарили театральную труппу громкими аплодисментами и обещанием быть внимательными на дорогах.

Вероника Бабурова, 14 лет, член пресс-центра ЮИД «Радар»

С каждым годом проблемы дорожного движения становятся все актуальнее, вызывает большой интерес среди взрослых людей, но, не смотря на это, число пострадавших

дорожные службы. Это особо заметно в зимнее время года. Плохо или вообще не проезды, а также пешеходные дорожки зачастую вынуждают людей идти на крайние меры, кото-

дорожно-транспортного травматизма. Так же одной из важных причин ДТП является не умение пользоваться ПДД в реальной жизни, а так же халатное отношение людей к собственной безопасности. Как я поняла в ходе общения с учениками моей школы, этого одним из препятствий по изучению ПДД является банальная скука на классных часах произрастающие отсюда безразличие, что приводит к выше изложенным причинам ДТП. Поэтому я предлагаю разнообразить программу классных часов по ПДД играми, соревнования и викторинами в подвижно-квестовой форме и ролевыми играми. Так ученики не только будут знать ПДД, но и уметь ими пользоваться, они будут понимать



увеличивается. Так, из-за чего это происходит?

Полагаю, самым разумным было бы задать этот вопрос самим подросткам. Я провела опрос среди школьников. Итогом стало это небольшое исследование. Почти все опрошенные высказались о виновности, как водителей, так и пешеходов. Пренебрежение водителями и пешеходами правил дорожного движения, а также переход дороги в неустановленном месте из-за желания сократить время в пути, часто приводит к непоправимым последствиям. Бывают и такие моменты, когда ДТП происходит при условии, если оба участника дорожного движения соблюдают все Правила.

В чем же дело? Дело в том, что в этом задействованы не только водитель и пешеход, но и

рые могут привести даже к летальному исходу. Таким

об-



разом, только комплекс и скоординированных согласованных мер позволит снизить

то, что ответственность за их жизни лежит только на их плечах.

Вероника Бабурова, член пресс-центра ЮИД «Радар»



Над выпуском работали:

Айрапетян Гоара, Аринина Арина, Бабурова Вероника, Емелина Ксения, Ибрагимова Алина, Крутова Ангелина, Осыко Алена, Салеева Карина Юренкова Олеся, Морозова Софья (педагог Крылова Л.Л.)